

20 Heraanleg kruispunt Dijkstraat - Zelebaan - vaststelling tracé.

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Filip Anthuenis, Voorzitter-Burgemeester; de heer Filip Liebaut, 1° Schepen; mevrouw Claudine De Waele, 2° Schepen; mevrouw Sabine Van Rysselberghe, 3° Schepen; mevrouw Marjoleine de Ridder, 4° Schepen; mevrouw Marina Van Hoorick, 5° schepen; de heer Stefan Walgraeve, 6° Schepen; mevrouw Nina Van der Sypt, 7° Schepen; de heer Johan Van Havermaet, Raadslid; mevrouw Lena Van Boven, Raadslid; mevrouw Marjon Thienpondt, Raadslid; de heer Gerry De Landtsheer, Raadslid; de heer Björn Rzoska, Raadslid; de heer Hector Van Hoye, Raadslid; de heer Guido De Waele, Raadslid; de heer Suleyman Harrouch, Raadslid; de heer Marc Beuseling, Raadslid; de heer Philippe Van Streendonck, Raadslid; de heer Freddy Verdurme, Raadslid; de heer Alain Debbaut, Raadslid; de heer Jan Cools, Raadslid; de heer Oguz Poyraz, Raadslid; de heer Eddy Van Bockstal, Raadslid; mevrouw Marijke Duyck, Raadslid; mevrouw Els Van Branden, Raadslid; de heer Frederic Wiels, Raadslid; de heer Ron Van Kersschaver, Raadslid; de heer Philip De Visscher, Raadslid; de heer Bruno Reniers, Raadslid; mevrouw Martine Rooms, Raadslid; mevrouw Sylvie Van Acker, Raadslid; de heer Manu Diericx, Raadslid; mevrouw Marita Macharis, Raadslid; de heer Patrick Daeyaert; de heer Steven Verbeke, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Isabelle Baeyens, Raadslid

Beschrijving

Argumentatie

Overwegende dat er werken worden uitgevoerd aan het kruispunt Dijkstraat – Zelebaan om de doorstroming van het verkeer uit het industriepark E17/1 vlotter te laten verlopen;

Overwegende dat er in de bestaande toestand slechts 12 auto's kunnen plaatsnemen op de voorsorteerstrook om richting Lokeren te rijden;

Overwegende dat door de heraanleg van de voorsorteerstrook deze wordt verbreed en verlengd, zodat er 21 auto's kunnen plaatsnemen op deze voorsorteerstrook; Overwegende dat hiertoe ook het fietspad een beetje wordt opgeschoven;

Overwegende dat daardoor de wachtrijen ter hoogte van het kruispunt kunnen verkort worden en de ontsluiting van het industriepark verbeterd;

Overwegende dat er een openbaar onderzoek werd georganiseerd van 28/10/2020 tot 26/11/2020 en dat er tijdens dit openbaar onderzoek geen bezwaren werden ingediend; Er werd wel een bijkomende suggestie ingediend met de vraag of de bomen aan de zijde van Dijkstraat nr 1 gerooid kunnen worden om de zichtbaarheid en de veiligheid te verbeteren. Tevens vraagt men te onderzoeken of een voetpad kan worden aangelegd tot aan de inrit van de eerste retailzaak in de Dijkstraat.

Overwegende dat deze opmerking als volgt kan behandeld worden: Het rooien van de bomen maakt geen deel uit van deze aanvraag. De bomen zijn nog in een gezonde toestand en vormen geen probleem naar veiligheid toe. In de Zelebaan zijn er geen voetpaden aanwezig. Ook in het industriegebied zijn er geen voetpaden. Het aanleggen van een voetpad is slechts zinvol indien dit kan aansluiten aan andere voetpaden. Wel zijn er grasbermen aanwezig. Indien gewenst kunnen voetgangers ook op het fietspad lopen;

Gelet op het decreet betreffende de omgevingsvergunning, artikel 31;

Besluit

Artikel 1

Het tracé van de wegenis wordt vastgelegd en goedgekeurd volgens ingediend plan.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen directeur
Steven Verbeke

Burgemeester
Filip Anthuenis